



| | | | | |
|--------------------------|---|------------|---|---|
| INVESTOR | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE, KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ OBEC CHŘÍČ, CHŘÍČ Č.P. 26, 331 41 KRALOVICE | | | |
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT | U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521 telefon: 775 901 486 e-mail: info@u-projekt.cz http://www.u-projekt.cz | | | |
| PROJEKTANT ČÁSTI, SO | U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521 telefon: 775 901 486 e-mail: info@u-projekt.cz http://www.u-projekt.cz | | | |
| | VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ ULMAN | ÚČEL PD | DSP | AUTORIZACE (ČKAIT 0202002) |
| | DATUM | 12 / 2019 | ING. JIŘÍ ULMAN | |
| KRAJ: PLZEŇSKÝ | MĚŘITKO | DLE PŘÍLOH |  | |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHŘÍČ | FORMÁT | 297 x 210 | | |
| STAVBA: | II/201 CHŘÍČ – PRŮTAH, I. ETAPA – DSP | | OZNAČENÍ PŘÍLOHY |  |
| ČÁST PD: | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | B | |

Obsah

| | | |
|--------|---|----|
| B.1 | Popis území stavby | 3 |
| B.2 | Celkový popis stavby | 6 |
| B.2.1 | Celková koncepce řešení stavby | 6 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 7 |
| B.2.3 | Celkové technické řešení | 7 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 8 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 8 |
| B.2.6 | Základní charakteristika objektů | 8 |
| B.2.7 | Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 11 |
| B.2.8 | Požární bezpečnostní řešení | 11 |
| B.2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 12 |
| B.2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 12 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 12 |
| B.3 | Připojení na technickou infrastrukturu | 13 |
| B.4 | Dopravní řešení | 13 |
| B.5 | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 14 |
| B.6 | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 14 |
| B.7 | Ochrana obyvatelstva | 17 |
| B.8 | Zásady organizace výstavby | 17 |
| B.8.1 | Technická zpráva | 17 |
| B.8.2 | Výkresy | 23 |
| B.8.3 | Harmonogram výstavby | 24 |
| B.8.4 | Schéma stavebních postupů | 24 |
| B.8.5 | Bilance zemních | 24 |
| B.9 | Celkové vodohospodářské řešení | 24 |
| B.9.1 | Technický popis | 24 |
| B.9.2 | Ochranné pásmo kanalizačních stok | 25 |
| B.9.3 | Rušené trasy: | 26 |
| B.9.4 | zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů | 26 |
| B.9.5 | Potrubí | 26 |
| B.9.6 | Kanalizační šachty | 27 |
| B.9.7 | Uliční vpusti | 27 |

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Místo stavby se nachází v Plzeňském kraji, v intravilánu obce Chříč. Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 371 – 389 m n.m.

Pro realizaci záměru je prostor stavby omezen stávající zástavbou, zejména v počátečním úseku od návsi po směrový oblouk za objektem pivovaru.

Stavba zahrnuje realizaci rekonstrukce stávajícího průjezdního úseku silnice II. třídy (II/201), charakter terénu je pahorkovitý, částečně využívá pozemky podléhající ochraně v rámci zemědělského půdního fondu.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího nevyhovujícího stavu, využití území se nemění a nedotýká se stávajících objektů pozemních staveb, které respektuje.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím vydaným 5.9.2018 odborem výstavby MěÚ Kralovice pod č.j. OV/18596/18 Sak.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán obce umožňuje řešení předmětné lokality dle návrhu. Stavba přispěje k rozvoji lokality, zejména pak pěší dopravy.

Pro obec Chříč je vydán územní plán obce, který byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Chříč 103/2012 ze dne 24.9.2012.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Dle geomorfologického členění České republiky patří řešené území k následujícím geomorfologickým jednotkám v rámci České vysočiny:

Soustava V Poberounská
Podsoustava VB Plzeňská pahorkatina
Celek VB-2 Plaská pahorkatina
Podcelek VB-2D Kralovická pahorkatina
Okrsek VB-2D-a Pavlíkovská pahorkatina

Pavlíkovská pahorkatina Jedná se o členitou pahorkatinu tvořenou proterozoickými břidlicemi a drobami s vložkami spilitů a s ojedinělými reliktmi miocenních štěrků, písků a jílu. Území představuje nejvýše položené, tektonicky mírně vyzdvížené okrajové území při styku s Rakovnickou kotlinou. Ráz krajiny určují i zbytky třetihorního zarovnaného povrchu na širokých rozvodních hřebetech, s plochými spilitovými suky a mělkými svahovými údolími. V povodí Rakovnického potoka je území rozčleněno hlubokými údolními zářezy. Krajina je místy zalesněná smrky a borovicemi s příměsí dubu a jedle, které se vyskytují v údolích u vodních toků. Převládá zde orná půda.

Z geologického hlediska se zájmová oblast nalézá v západočeském algonkiu a náleží křivoklátsko – rokycanskému pásmu Barrandienu. Skalní podloží tvoří břidlice, prachovce, droby a buližníky s různým stupněm tektonického porušení. Častý je výskyt žilného křemene. Kvartérní a tercierní pokryv o mocnosti do 5,5 m je tvořen zbytky teras Berounky, převážně štěrkového charakteru, a sprašemi a sprašovými hlínami s proměnlivým obsahem písčité příměsi

V systému hydrologických povodí náleží řešené území k následujícím jednotkám:

povodí 1. řádu: Labe
oblast povodí: Vltava
povodí 3. řádu: 1-11-02 Střela a Berounka od Střely po Rakovnický potok
čísla dotčených hydrologických pořadí (povodí 4. řádu): 1-11-02-1000-0-00 Berounka

Z hydrogeologického hlediska je zájmové území řazeno do rajónu 6230 – Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky. Jedná se o nevymezený kolektor v prostředí břidlic a drob s volnou hladinou podzemní vody. Propustnost je v tomto kolektoru charakterizována jako puklinová, transmisivita je klasifikována jako nízká (<10-4 m²/s). Podzemní voda je středně mineralizována (0,3 - 1 g/l rozpuštěných látek), chemický typ vody je Ca-Na-HCO₃ (HEIS VÚV 2016).

- a) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, podrobný geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro účely zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byly zpracovány následující podklady a průzkumy:

- Zadávací dokumentace zakázky
- Geodetické zaměření
- Inženýrskogeologický průzkum
- Podklady správců inženýrských sítí
- Katastrální mapy
- Vlastní terénní průzkum
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace
- a další (TP, ČSN.....)

b) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 200, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkově chráněné rezervaci ani zóně, nezasahuje ani do zvláště chráněného území.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z tohoto pohledu se výrazně nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá na okraji zastavěného území obce a nahrazuje stávající nevyhovující komunikace.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

V zájmovém území lemuje levou stranu stavby hranice Chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko.

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení :

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m**
 - pro vodiče s izolací základní **2 m**
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m**
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m**
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
- e) u napětí nad 400 kV **30 m**
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenství

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu

Telekomunikační zařízení

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „ O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Vodovody, kanalizace

Ochranné pásmo dle zákona 274/2001 Sb. tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny

svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- vodovodní potrubí

| | |
|--------------------------|--------|
| do průměru 500 mm včetně | 1,50 m |
| nad průměr 500 mm | 2,50 m |

- kanalizace

| | |
|---------------------------|--------|
| do DN 500 včetně přípojek | 1,50 m |
| stoky nad DN 500 | 2,50 m |

Pozemní komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb :

- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

c) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

d) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, naopak na ně logicky funkčně i provozně navazuje.

Negativní vliv na okolí bude patrný pouze v průběhu výstavby, jelikož dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti, které však při předepsaných opatřeních, nepřekročí limity dané platnými normami.

Vliv na odtokové poměry v území

Veškeré terénní úpravy a stavby jsou navrženy tak, aby měly zanedbatelný vliv na odtokové poměry a negativní ovlivnění odtokových poměrů je prakticky vyloučeno.

e) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby dojde k sejmutí skřívky, bourání stávajících konstrukcí zejména komunikací a zpevněných ploch. V rámci asanace dojde k rozhrnutí ornice a obnovení travního povrchu (tj. osetí, zálivka, posekání 1x) v místě řešeném zatravněním. Návrh vzrostlé zeleně – výsadba stromů, není předmětem této dokumentace.

f) požadavky na maximální zábory dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou dojde k záboru pozemků evidovaných v katastru nemovitostí jako orná půda podléhající ochraně zemědělského půdního fondu. V rámci projednání dokumentace pro územní rozhodnutí bylo nutno získat souhlas umožňující realizaci v místě pozemku podléhajícímu ochraně půdy. Dočasný zábor nepřesáhne 1 rok.

U dočasného záboru bude skrývaná ornice uložena na pozemek parc. č. 857 a 859, k.ú. Chříč, pozemek ve vlastnictví obce Chříč (investor) a po skončení záboru použita ke zpětné rekultivaci.

Na pozemcích pro trvalý zábor se ornice nenachází, je na nich konstrukce stávající vozovky. Deponii není potřeba zřizovat.

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

1. Dopravní infrastruktura

Z hlediska dopravní infrastruktury budou zachována všechna stávající dopravní připojení v lokalitě, dojde pouze k úpravám stávajících napojení místních komunikací a samostatných sjezdů na silnici II/201.

2. Technická infrastruktura

V místě stavby je omezená možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

Z hlediska technické infrastruktury dojde k napojení na stávající přípojné body u vodovodu, dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.

Rozvod elektrického vedení řeší samostatný projekt v režii ČEZ Distribuce, úpravy sdělovacího vedení jsou povoleny v rámci územního rozhodnutí a jsou zkoordinovány s ostatními stavebními objekty stavby.

h) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Dokončení stavebních prací a výstavba nových objektů není vázána na ostatní okolní výstavbu a ostatní související investice, vyjma nutnosti řešení přeložky vzdušného vedení elektro a sdělovacího vedení, které jsou řešeny samostatnými PD v režii příslušných správců dotčených sítí.

Doba provádění stavebních úprav je dána kapacitními a technickými možnostmi zhotovitele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením na základě dokumentace pro provádění stavby.

i) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

S ohledem na větší množství pozemků, je seznam pozemků doložen samostatnou přílohou č. této zprávy.

j) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Beze změny oproti stávajícímu stavu.

k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje speciální monitoring a sledování přetvoření. Předpokládá se běžná údržba a opravy, které zabezpečí dlouhodobou životnost stavby.

l) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Z hlediska dopravní infrastruktury budou zachována všechna stávající dopravní připojení v lokalitě, dojde pouze k úpravám stávajících napojení místních komunikací a samostatných sjezdů na silnici II/201.

Z hlediska technické infrastruktury dojde k napojení na stávající přípojné body u vodovodu, dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace – průjezdního úseku silnice II/201 s doplněním jednostranného chodníku a opěrných zdí.

b) účel užívání stavby,

Stavby budou užívány jako veřejná dopravní a technická infrastruktura (kanalizace dešťová, vodovod, zásobování el. energií, sdělovací vedení, veřejné osvětlení).

Stavba komunikace a chodníku má navrženo šířkové uspořádání, které vychází z možností stávajícího uličního prostoru.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje využití technického řešení s využitím výjimky z technických požadavků.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace obsahuje dokladovou část, jež zahrnuje vyjádření jednotlivých dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Podmínkami těchto vyjádření se musí stavebník řídit při realizaci předmětné stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území atd.,

Návrh je provozně určen dopravním řešením a je koncipován tak, aby splňoval pokud možno minimální normové parametry a to zejména tyto: provoz chodců širě min. 1,50m (1,25 m ve stísněných poměrech), obousměrné pozemní komunikace širě min 5,50 m (4,75 m ve stísněných poměrech). Lokalita bude vybavena příslušným dopravním značením dle běžných zvyklostí, včetně prvků úprav přednosti jízdy a regulace rychlosti.

Výškové uspořádání vychází ze stávající morfologie terénu a možností napojení na veřejnou infrastrukturu. Bude nutno na některých místech vytvořit opěrné zdi tak, aby byla lokality plně užitná. Tyto úpravy však nebudou mít jakýkoliv negativní vliv na své okolí. Parametry výškového a prostorového uspořádání komunikací nejsou v rozporu s normovými hodnotami příslušných směrnic a umožňují bezproblémové odvodnění, či obsluhu lokality).

g) u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně

stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající nevyhovující stav neřeší bezpečný pohyb všech účastníků provozu, zejména chodců.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

V zájmovém území lemuje levou stranu stavby hranice Chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko.

Stavba nevyžaduje ochranu dle dalších jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Způsob odvodnění zpevněných ploch vychází ze stávajícího stavu. V současné době jsou dešťové vody z komunikace, která bude rekonstruována, odváděny pouze v části. Stávající kanalizace je zaústěna do spojné šachty a potrubím DN 1000 je dešťová voda odvedena do Chříčského potoka.

Stávající kanalizace se nachází na severní straně komunikace u pozemků 76/1, 76/2 o DN 600. Je zaústěna do šachty na jižní straně komunikace u pozemku 743/18. Do této šachty rovněž ústí stoky o DN 1000 přivádějící vody ze severní a západní části obce. Odtoková stoka je o DN 1000 a sklonu 51‰.

Nově navržená dešťová kanalizace bude zhotovena v trase navržené rekonstrukce komunikace. Bude svádět dešťové vody, současně vedené do příkopu a později do potoka.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude prováděna jako celek.

Zahájení stavebních prací duben 2021

Dokončení stavebních prací listopad 2023

Stavba bude řešena v jedné etapě, nicméně s ohledem na finanční a časové možnosti investora je možno stavbu realizovat po etapách.

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora a stavebníka (TDS + AD).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy, popř. celkové výměny sítí technického vybavení, popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

l) orientační náklady stavby.

35 mil,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Pro návrh nebylo nutné urbanistické řešení oblasti.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro stavby obdobného charakteru.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření,

Návrh je provozně určen dopravním řešením a je koncipován tak, aby splňoval, pokud možno, minimální normové parametry a to zejména tyto: provoz chodců šíře min. 1,50m (1,25 m ve stísněných poměrech), obousměrné pozemní komunikace šíře min 5,50 m (4,75 m ve stísněných poměrech). Lokalita bude vybavena příslušným dopravním značením dle běžných zvyklostí, včetně prvků úprav přednosti jízdy a regulace rychlosti.

Výškové uspořádání vychází ze stávající morfologie terénu a možností napojení na veřejnou infrastrukturu. Bude nutno na některých místech vytvořit opěrné zdi tak, aby byla lokality plně užitná. Tyto úpravy však nebudou mít jakýkoliv negativní vliv na své okolí. Parametry výškového a prostorového uspořádání komunikací nejsou v rozporu s normovými

hodnotami příslušných směrnic a umožňují bezproblémové odvodnění, či obsluhu lokality).

Součástí objektů opěrných zdí je statický výpočet. Použité materiály a jejich skladby vychází z potřeb obdobných staveb.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Stavba nevyžaduje přísun elektrické energie, tepla ani teplé užitkové vody.

- c) celková spotřeba vody.

Stavba nevyžaduje přísun vody pro její provoz. Množství vody pro výstavbu záleží na konkrétním vybraném zhotoviteli a jeho technologických možnostech.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Stavba jako taková neprodukuje žádné odpady. Odpady vznikají při její výstavbě a údržbě.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů. Údaje o splnění požadavků na řešení stavby pro užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“), které mohou obsahovat:

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č.398/2009 Sb. Všechny obruby ve směru pohybu chodců mají nášlap +2cm.

- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Netýká se.

- d) seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.

Pro vytvoření varovných pásů se předpokládá užití betonové dlažby s výstupky pro nevidomé barvy červené v tloušťkách dle potřeby, tj. 60mm v ploše chodníků a 80mm v ploše vjezdů.

Předmětem stavby s ohledem na její charakter není řešení pohybu pěších.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnost i práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu.

Stávající stavební pozemky jsou zpevněny živичným krytem vozovky, případně nezpevněné, zatravněné. Předmětem stavby – části dopravního řešení – je rekonstrukce stávající nevyhovující části průjezdního úseku silnice II/201 obcí Chříč v úseku od návsi na konec obce ve směru na Zvíkovec.

Součástí stavby je stabilizace tělesa komunikace za použití opěrných zdí, dále doplnění jednostranného chodníku pro

zajištění obsluhy stávajících nemovitostí.

Navržené řešení zajistí zlepšení nevyhovujícího stavu jednak násypového tělesa komunikace, tak i pohybu pěších podél řešené části úseku silnice II/201.

b) popis navrženého řešení.

Nová trasa silnice II/201 je navržena takovým způsobem, aby byl minimalizován zábor soukromých pozemků, pozemků pod ochranou zemědělského půdního. Součástí trasy jsou směrové oblouky bez/s přechodnic propojené přímými úseky. Směrový návrh osy respektuje v co největší možné míře stávající stav.

Silnici II/201 lemuje jednostranný, nově navrhovaný chodník

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

V rámci stavby je řešena část průjezdního úseku silnice II/201 s doplněním silniční obruby, dále nezbytná úprava dopravních připojení stávajících místních komunikací.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Řešený úsek silnice II/201 je navržen jako dvoupruhová, obousměrná komunikace, s lokálním zúžením.

-parametry a zdůvodnění trasy,

Trasa komunikace kopíruje přesně stávající trasu komunikace, neboť se jedná o její úpravu ve stávající stopě.

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zemní těleso komunikace je navrženo ke stabilizaci – řešeno v rámci SO 201, SO 202, SO 203.

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

Konstrukce vozovky komunikace s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170 z 11/2004 (D1-N-2) v následující skladbě:

| | | | |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | 40mm | ČSN EN 131108-1, TP 148 |
| Spojovací postřik emulzní | PSE | 0,3kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ | 60mm | ČSN EN 131108-1, TP 148 |
| Spojovací postřik emulzní | PSE | 0,3kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 22+ | 70mm | ČSN EN 131108-1, TP 148 |
| Štěrkodrt' | ŠD _A | 200mm | ČSN 736126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD _A min. | 150mm | ČSN 736126-1 |
| Konstrukce celkem | | 540mm | |

Minimální modul přetvárnosti pláň $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$.

Konstrukce vozovky komunikace s asfaltovým krytem v místě výměny ložné a obrusné vrstvy je navržena v následující skladbě:

| | | | |
|------------------------------------|---------|----------------------|-------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | 40mm | ČSN EN 131108-1, TP 148 |
| Spojovací postřik emulzní | PS-EP | 0,3kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ | ø60mm | ČSN EN 131108-1, TP 148 |
| Spojovací postřik emulzní | PS-EP | 0,3kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Konstrukce celkem | | ø100mm | |

Konstrukce vozovky místních komunikací s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170 z 11/2004 v následující skladbě:

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | 50mm | ČSN EN 13108-1, TP 148 |
| Spojovací postřik emulzní | PS-C | 0,3kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16S 50/70 | 70mm | ČSN EN 13108-1, TP 148 |
| Štěrkodrt' | ŠD _A | 150mm | ČSN 736126-1 |
| Štěrkodrt' (0-32) | ŠD | 150mm | ČSN 736126-1 |
| Konstrukce celkem | | 420mm | |

Minimální modul přetvárnosti pláň $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$.

Konstrukce plné skladby vozovky pojižděné plochy s krytem z betonové dlažby (chodníkový přejezd):

| | | | |
|-----------------|----|------|------------|
| Dlažba betonová | DL | 80mm | ČSN 736131 |
|-----------------|----|------|------------|

| | | | |
|-------------------------|-----------------|-------|--------------|
| Ložní vrstva z kameniva | L | 40mm | ČSN 736126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD _A | 150mm | ČSN 736126-1 |
| Štěrkodrt' (0-32) | ŠD _A | 150mm | ČSN 736126-1 |

Konstrukce celkem 420mm

Minimální modul přetvárnosti pláň vjezdu $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$.

Konstrukce úpravy chodníku (D2-D-1-CH-PIII):

| | | | |
|-------------------------|-----------------|-------|--------------|
| Dlažba betonová | DL | 60mm | ČSN 736131 |
| Ložní vrstva z kameniva | L | 30mm | ČSN 736126-1 |
| Štěrkodrt' (0-32) | ŠD _B | 150mm | ČSN 736126-1 |

Konstrukce celkem 240mm

Minimální modul přetvárnosti pláň chodníku $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

V rámci stavby jsou navrženy dvě opěrné a jedna zárubní zeď v rámci SO 201, SO 202, SO 203

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory):

SO 201

Opěrná železobetonová zeď celkové délky 90,0 m. Opěrná zeď se skládá ze 14 samostatných dilatačních celků délky 3,3, 5,0, 6,71 a 10 m. Konstrukce je proměnné výšky 2,5 – 4,7 m. Základová spára je ukloněna ve sklonu 1:10. Líc dříku opěrné zdi je ukloněn ve sklonu 10:1.

Pro realizaci opěrné zdi je dočasně zajištěn výkop skořepinou ze stříkaného betonu a hřeby délky 3,0 m v rastru 1,25 x 1,25 m.

Na římsce opěrné zdi je umístěno zábradelní svodidlo výšky 1,1 m od přilehlého zpevněného povrchu. Zádržnost svodidla je H2.

SO 202

Zárubní zeď se skládá ze dvou samostatných částí. První část tvoří gabionová zeď délky 16 a 17,9 m, která je rozdělena v místě přístupového schodiště k objektům na 2 úseky. Gabionová zeď je proměnné výšky 2,0 – 3,0 m s odstupňovaným lícem, který je ukloněn ve sklonu 10:1. Konstrukce je navržena jako skládaná ze svařovaných sítí s rastrem ok 50/100 respektive 100/100 mm.

V koruně opěrné zdi je umístěno kompozitní dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m.

Druhá část opěrné zdi je navržena v místě skalního výchozu. Svah je upraven přibližně do sklonu 1,5:1 a opatřena ochrannou pletenou sítí a kotvena CT tyčemi Ø 22 mm v rastru cca 2,0 x 2,0 m délky 3,0 m. V místě sjezdu č.11 bude stávající skalní svah očištěn od náletu, humusu a především zvětralých částí skalního masivu, následně bude svah zajištěn také sítěmi a kotvami.

SO 203

Opěrná železobetonová zeď celkové délky 104,0 m. Jedná se o železobetonovou úhlovou zeď, která je podporována mikrozáporami délky 4,0 m z profilů HE120B navržených v rastru 0,8 x 1,4 m. Konstrukce je proměnné výšky 1,32 – 1,97 m a je složena ze 16 samostatných dilatačních celků. Základ a římsa opěrné zdi mají konstantní rozměry, dřík konstrukce je proměnné výšky.

Na římsce opěrné zdi je umístěno zábradelní svodidlo výšky 1,1 m od přilehlého zpevněného povrchu. Zádržnost svodidla je H2.

3. Odvodnění pozemní komunikace

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Viz kapitola B.9

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

-základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Netýká se

-technické vybavení tunelu,

Netýká se

-navržená technologie výstavby,

Netýká se

-principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou navržena.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

V rámci stavby je navrženo nové záchytné bezpečnostní zařízení – silniční svodidlo, úroveň zadržení H2

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V rámci stavby není navrženo – zůstává stávající

c) veřejné osvětlení,

Je navrženo a povoleno v rámci DÚR, technické řešení se nemění a je zkoordinováno s ostatními SO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou navrhovány.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrhovány.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Nejsou.

b) základní charakteristiky,

Nejsou

c) související zařízení a vybavení,

Nejsou navrhovány.

d) technické řešení,

Není.

e) postup a technologie výstavby.

Nejsou navrhovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické, ani technologické zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně

jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V našem případě jsou uvedené podmínky splněny, nevyskytuje se nově navrhovaná jednopruhová neprůjezdná komunikace delší než 50 m.

Přístupová komunikace pro příjezd požárních vozidel musí být navržena na zatížení 100 kN jednou nápravou požárního vozidla – tomuto požadavku vyhovují navrhované konstrukce vozovek.

Řešení je z hlediska požární bezpečnosti staveb vyhovující.

ZÁVĚR:

Komunikace vyhovují jako přístupové komunikace pro požární automobily. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

V rámci stavby dojde k výměně stávajících podzemních hydrantů za nové v rámci úprav vedení vodovodu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá zvláštní požadavky na pracovní prostředí. Běžnou údržbou se zabezpečí všechny požadavky vyplývající z hygienických předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem PD.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není předmětem PD.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není předmětem PD.

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem PD.

e) protipovodňová opatření,

Není předmětem PD.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není předmětem PD.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není předmětem PD.

h) ostatní negativní vlivy.

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot.

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 73 6133.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí

dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích pracích, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákonem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury.

Charakter stavby nevyžaduje nápojevací místa technické infrastruktury

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nejsou

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Předmětem stavby – části dopravního řešení – je rekonstrukce stávající nevyhovující části průjezdního úseku silnice II/201 obcí Chříč v úseku od návsi na konec obce ve směru na Zvíkovec.

Součástí stavby je stabilizace tělesa komunikace za použití opěrných zdí, dále doplnění jednostranného chodníku pro zajištění obsluhy stávajících nemovitostí.

Navržené řešení zajistí zlepšení nevyhovujícího stavu jednak násypového tělesa komunikace, tak i pohybu pěších podél řešené části úseku silnice II/201.

Z hlediska opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace jsou použity materiály a řešení, které umožňují jejich bezpečný pohyb. Využito je přirozené vodící linie, označení změn režimu dopravy je řešeno využitím hmatové dlažby.

Podrobné dopravní řešení viz SO 101 Komunikace a SO 110 Komunikace – obec.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Součástí stavby je úprava dopravního připojení pozemních komunikací na silnici II/201.

V rámci projektu se dokládají rozhledové poměry v rámci přílohy SO 101, ve které jsou graficky znázorněny rozhledové poměry v místech upravovaných dopravních připojení pozemních komunikací.

Delší odvěsna rozhledových trojúhelníků je graficky dokládána dle výpočtu dle ČSN 73 6102.

Doloženy jsou tedy rozhledové poměry (delší odvěsny rozhledových trojúhelníků) dle ČSN 73 6102. Každý rozhledový trojúhelník byl samostatně vypočítán dle přílohy E.2.1 ČSN 73 6102.

Uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“, umístěnou na hlavní komunikaci a dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ umístěnou na vedlejší komunikaci.

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci vjíždějícího na hlavní komunikaci vyjádřená čtyřmi skupinami vozidel zastoupenými vozidly podle tabulky 17, které jsou směrodatné pro určení rozhledových trojúhelníků. Vzdálenost oka řidiče vozidla na vedlejší komunikaci je dle ČSN 73 6102 ve vzdálenosti 3,00 m od hrany hlavní komunikace (resp. 2,00 m pro samostatné sjezdy).

S ohledem na směrové vedení hlavní komunikace je uvažováno s mezní rychlostí pro výpočet rozhledových polí sníženou pro jednotlivé případy.

c) doprava v klidu,

Není předmětem PD.

d) pěší a cyklistické stezky.

V rámci projektové dokumentace je řešeno doplnění jednostranného chodníku základní šířky 1,50 m.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava) terénní úpravy,

V rámci realizace záměru dojde rovněž k úpravě stávajících travnatých ploch. Tyto travnaté plochy budou následně ihned po provedení zemních prací ohumusovány v tl. min 150mm a zatravněny.

Založení trávníku

Před výsevem je nutné svrchní vrstvu půdy připravit (frézování 2x, smykování, vláčení, hrabání), pohnojit (600 kg Cereritu/ha, lze použít i jiné kombinované hnojivo) a terén urovnat. Výsev se provádí ručně nebo hydroosevem. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí. Zakládání trávníků bude v souladu s ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

| | |
|---|------------------------------------|
| 35% kostřava červená výběžkatá Tábořská | 15% lipnice luční Krasa (Slezanka) |
| 20% kostřava červená trsnatá Ferota | 15% jilek vytrvalý Sport (Bača) |
| 15% kostřava ovčí Jana | |

Tabulka 2: Doporučené složení travní směsi pro sušší stanoviště s nižší zásobou živin

Doporučený výsevek 25g na 1m².

b) použité vegetační prvky,

Netýká se.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranaa) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,1. Vliv na ovzduší

Problematika imisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

a) Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší, a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

b) Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby

Realizace záměru nebude mít vliv na současný stav kvality ovzduší.

2. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky

hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Realizace záměru nebude mít vliv na hladinu emitovaného hluku z komunikace.

3. Voda

Území v okolí stavby je odvodňováno do Chříčského potoka prostřednictvím stávající a nově navrhované kanalizace.

Stavba je umístěna do území, kde jsou vymezeny citlivé oblasti, které omezují aplikace hnojiv na zemědělské pozemky.

Dešťové odpadní vody z vozovky budou odvedeny podélným a příčným sklonem do nově navrhované dešťové kanalizace dále do Chříčského potoka.

Během výstavby bude odkryta svrchní vrstva stávajícího terénu, čímž se zvýší zranitelnost podzemních i povrchových vod. V prostoru staveniště je proto nutné dodržet bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;
- na ploše ZS budou instalovány zachytňovací nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.;
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zeminou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění.

4. Odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány, popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou. Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zařazen dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o opadech, ve znění pozdějších předpisů.

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
|------------------|--|------------------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |
| 17 00 00 | Stavební a demoliční odpady | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | N |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03 | O |

| | | |
|----------|---|---|
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 03 99 | Komunální odpad jinak blíže neurčený | O |

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít. Povinnosti původce odpadu:

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v průběhu stavby pochází zejména z demolic stávajících konstrukcí.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- předcházení vzniku odpadů,
- příprava k opětovnému použití,
- recyklace odpadů,
- jiné využití odpadů, například energetické využití,
- odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Dodavatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.).

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

5. Půda

Realizace stavby a související stavební práce svým charakterem nezvyšují riziko znečištění půdy. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby, případně bude rozhrnuta na přilehlých zemědělských pozemcích. S ohledem na charakter stavby je množství ornice minimální.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Dřeviny, které se nachází v blízkosti zájmového území, je třeba chránit před negativními účinky stavebních prací. Po dobu výstavby budou stromy chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061. Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy je nutné zabezpečit před mechanickým poškozením, a to oplocením o výši 1,8m umístěným 1,5m za okapovou linii stromů. Pokud není možné ochránit celou kořenovou zónu stromu, kmen bude obedněn do výšky alespoň 2 m. V kořenovém prostoru se nesmějí zřizovat hloubené výkopy. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí vést blíže než 2,5m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran, nebo růstovým stimulem.

Dřeviny je nutné ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi. Podrobněji viz norma ČSN 83 9061.

Výkopové práce v těsné blízkosti stromů je nutné provádět ručně, tak, aby se minimalizovalo množství odstraněné

kořenové hmoty. Prerušené kořeny budou začištěny řezem.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizace záměru nezasáhne žádné území tohoto typu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nespadá záměr do procesu vyhodnocování vlivu stavby na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma se nevytváří. Stavba respektuje všechna ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Příjezd na staveniště je možný po stávající síti pozemních komunikací.

V místě stavby je možnost připojení na síť technické infrastruktury po projednání s jejich správcí.

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva: stavba jako taková nepředstavuje žádné riziko z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré materiály potřebné pro realizaci stavby budou dovezeny, případně budou zajištěny v prostoru stavby.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v souladu a se stávajícím stavem. Stavba tedy nevyžaduje zvláštní přístup k odvodnění.

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze silnice II/201 – navazujícího úseku, žádné další připojení z hlediska dopravní infrastruktury není uvažováno.

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě. Zhotovitel si zajistí vlastními silami. V oblasti jsou částečně dostupné zdroje vody i elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba krátkodobě omezí, resp. znemožní příjezd na pozemky staveb podél komunikace. Vlastníci nemovitostí o tomto budou v dostatečném předstihu dokonale informováni. Vstup na pozemek a příjezd vozidel IZS musí být zhotovitelem stavby zajištěn.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zvláštní ochrana okolí staveniště není uvažována. Kácení dřevin stavba nepředpokládá, neboť vyčištění potřebných pozemků v dostatečném rozsahu je provedeno v předstihu.

f) maximální dočasné a trvalé zábery staveniště

Zábor stavby včetně zařízení staveniště zůstane po celou dobu stavby ve vyznačených mezích stavby. Doba trvání dočasných záborů nepředpokládá delší časový interval než 1 rok od zahájení stavebních prací.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby zhotovitel stavby zajistí dostatečný přístup do jednotlivých objektů dotčených stavbou. S ohledem na charakter stavby a konfiguraci stávajícího terénu nelze zajistit bezbariérové obchozí trasy po celou dobu stavby. Období realizace stavby bude v tomto případě minimalizováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady je řešeno v kapitole B.6, čl. 4., vliv na ovzduší v kapitole B.6, čl. 1.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních předpokládá vyrovnané zemní práce, přesné hodnoty budou součástí výkazu výměr se soupisem

práci.

Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy, navážení nových materiálů se předpokládá průběžně.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti v prostoru staveniště. Zejména je nutno zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem nebo blátem (prašnost ze stavební činnosti musí být omezena na minimum).

Hluk ze stavební činnosti nesmí dle vyhlášky č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací překročit po dobu od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 hod $L_{Aeq} = 60$ dB a po dobu od 22,00 do 6,00 hod $L_{Aeq} = 45$ dB a od 7,00 do 21,00 hod $L_{Aeq} = 65$ dB a to 2,0 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Při provozu na komunikaci musí hladina hluku v nejbližších chráněných prostorech budov splňovat hygienické limity hladin hluku v denní době (6 – 22 hodin) $L_{Aeq, 16h} = 70$ dB a v noční době (22 – 6 hodin) $L_{Aeq, 8h} = 60$ dB.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby zajistí zhotovitel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

1. Předpisy v oblasti bezpečnosti práce:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

2. Obecné požadavky na zhotovitele stavby:

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, jimiž jsou:

- Udržování pořádku a čistoty na staveništi
- Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
- Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení
- Zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
- Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
- Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví
- Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi
- Určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů
- Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů
- Uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů
- Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací
- Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.
- Zajištění spolupráce s jinými osobami
- Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti
- Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví
- Dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanoveným prováděcím právním předpisem

3. Požadavky na zadavatele stavby:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit

potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti síla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnost koordinátora při přípravě díla a jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

- Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti.
- Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy realizace stavby.

S ohledem na rozsah stavby budou naplněny požadavky §15 zákona 309/2006 Sb.:

Zadavatel je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis (Nařízení vlády 591/2006 Sb.), oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

4. Činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

a) Koordinátor během přípravy stavby

- Dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.
- Poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

b) Koordinátor během realizace:

- Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat
- Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností
- Sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy
- Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám
- Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor investora

5. Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

a) Požadavky na zajištění staveniště:

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
 - a) U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče
 - b) Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto

zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou

3. Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňoval bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením
4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje
6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací
7. Přístup na jakoukoliv plochu, která není dostatečně ušnosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše
8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

b) Zařízení pro rozvod energie

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem
2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
3. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění
4. Je zakázána manipulace s el. kabely pod napětím

c) Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

1. Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:
 - Počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují
 - Maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení
 - Povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena
2. Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba jejich stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části
3. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.
4. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce fyzicky rozhodne osoba pověřená zhotovitelem.
5. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
6. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů.
7. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

6. Používání strojů a nářadí na staveništi

a) Obecné požadavky na obsluhu strojů

1. Před prvním použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami mající vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
2. Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. J-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
3. Pokud je u stroje předepsáno zvláštní signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, popřípadě světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
4. Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení a podobně.

b) Stroje pro zemní práce:

1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahu a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Vzdálenost stanoví zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
2. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
3. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
4. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
5. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
6. Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.
7. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno
 - Roztloukat horniny dnem lopaty
 - Urovnávat terén otáčením lopaty
 - Vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje
8. Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemisťování zavěšených břemen.

c) Vibrátory

1. Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru držena v ruce.
2. Ponoření vibrační hlavy ponorného vibrátoru a její vytažení ze zhutňovaného betonu se provádí jen za chodu vibrátoru.

d) Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení prací

1. Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
2. Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu.

3. Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
 4. Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou zamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skřínky nebo uzamknutí ovládání stroje.
 5. Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.
7. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- a) Skladování a manipulace s materiálem
1. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
 2. Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
 3. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
 4. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
 5. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoliv výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
 6. Při ručním ukládání a odebírání směřují sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
 7. Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
 8. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
- b) Příprava před zahájením zemních prací
1. Musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.
 2. Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení.
 3. S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- c) Zajištění výkopových prací
1. Před zahájením prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
 2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob o výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
 3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. Včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.
8. Všeobecné podmínky dodržování BOZP :
 - a. Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelů firem v rámci své pracovní činnosti a náplně – viz zákon č.262/2006 Sb. (Zákoník práce).
 - b. Mimo vedoucí pracovníky na jednotlivých stupních řízení odpovídá za bezpečnost práce „Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP (OZO BOZP) jednotlivých zhotovitelů.
 - c. Konkrétní podmínky BOZP budou obsaženy v jednotlivých technologických postupech, včetně určení OOPP nutných k provedení prací. TP předloží všichni dodavatelé včetně OSVČ podílející se na stavbě.
 - d. Úkolem výkonu činnosti koordinátora BOZP na staveništi je koordinovat podmínky bezpečnosti mezi jednotlivými zhotoviteli, ale nesuplovat povinnosti jednotlivých zhotovitelů na úseku BOZP, které jim ukládají právní předpisy.
 - e. Vybraný koordinátor BOZP zpracuje „Koordinační plán BOZP na staveništi“ na základě podkladů od vybraného zhotovitele a jím oznámených podzhotovitelů. Koordinační plán bude průběžně aktualizován.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených osob je v souladu s požadavky § 4 včetně příloh vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou prováděna dle TP 66. Provádění stavby se předpokládá za úplné uzavírky i provozu s využitím objízdných tras. Problematiku DIO podrobněji řeší SO 140 DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky či požadavky na provádění stavby nejsou projektem stanoveny. Provádění stavby předpokládá úplné uzavírky a následné objížděné trasy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude přístupné ze silnice II/2011 a bude situováno v prostoru stavby. Zařízení staveniště může být proměnlivé a jeho umístění bude v plně v dikci stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Projekt bude realizován jako jeden celek a není uvažováno dílčí uvádění stavby či jeho částí do provozu. Stavba nicméně možnost dílčí realizace nevylučuje.

V průběhu stavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby, rámcově v tomto pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláň výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláň
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- **Kolaudace**

B.8.2 Výkresy

Přístupy na stavbu jsou patrné v příloze C3. Koordinační situační výkres.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude prováděna jako celek.

Zahájení stavebních prací duben 2021

Dokončení stavebních prací listopad 2023

Stavba bude řešena v jedné etapě, nicméně s ohledem na finanční a časové možnosti investora je možno stavbu realizovat po etapách.

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora a stavebníka (TDS + AD).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy, popř. celkové výměny sítí technického vybavení, popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavbu bude budována jako celek. Zhotovitel zvolí vhodně postup výstavby dle svých technologických možností.

B.8.5 Bilance zemních

Stavbu bude budována jako celek. Zhotovitel zvolí vhodně postup výstavby dle svých technologických možností.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.9.1 Technický popis

Z důvodu opravy komunikace v obci Chříč, bude zároveň položena nová dešťová kanalizace sloužící výhradně pro odvedení dešťových z komunikace a to v délce 572,50 m.

V současné době jsou dešťové vody z komunikace odváděny pouze v části. Stávající kanalizace je zaústěna do spojně šachty a potrubím DN 1000 je dešťová voda odvedena do Chříčského potoka.

Stávající kanalizace se nachází na severní straně komunikace u pozemků 76/1, 76/2 o DN 600. Je zaústěna do šachty na jižní straně komunikace u pozemku 743/18. Do této šachty rovněž ústí stoky o DN 1000 přivádějící vody ze severní a západní části obce. Odtoková stoka je o DN 1000 a sklonu 51‰.

Nově navržená dešťová kanalizace bude zhotovena v trase navržené rekonstrukce komunikace. Bude svádět pouze dešťové vody, současně vedené do příkopu a později do potoka.

Do dešťové kanalizace nesmí být svedeny splaškové odpadní vody!

Objekt SO 310 zahrnuje stoku D a přípojky k uličním vpustím a odvodňovacím žlabům.

| Navrhované kapacity | m.j. | počet |
|---|------|--------|
| Kanalizace stoka D Ultra Rib 2 PP - DN 300 (Da 335), SN 10 – 367,98 m Ultra Rib 2 PP - DN 400 (Da 450), SN 10 – 135,42 m Ultra Cor PP - DN 600 (Da 670), SN 12 – 69,10 m | m | 572,50 |
| Kanalizace stoka D1 Ultra Rib 2 PP - DN 400 (Da 450), SN 10 | m | 5 |
| Přípojky od UV PVC DN 150, SN 8 - ks 26 | m | 82 |
| Přípojky od OŽ PVC DN 100, SN 8 - ks 13 | m | 100 |
| Přípojky od DV PVC DN 150, SN 8 - ks 2 | m | 13 |

V trase pokládky kanalizace dojde ke střetu s inž. sítěmi (CETIN – telekom. podzemní vedení, ČEZ – nadzemní NN, Vodárna – vodovod, obec – VO, dešťová kanalizace).

Gravitační kanalizace je vymezena vrcholovými body - šachtami, jejichž souřadnice jsou uvedeny na konci TZ.

Geodetické zaměření území je provedeno ve výškovém systému Balt po vyrovnání, souřadný systém JTSK.

Výškové a sklonové poměry pokládaného potrubí jsou dány podélným profilem - 2. Při jeho tvorbě se vycházelo ze získaných situačních podkladů správců ost. inž. sítí, z předpokládaných hloubek uložení inženýrských sítí ostatních

správců a potřeb navrhovaného zařízení.

Součástí jsou i přípojky k uličním vpustím.

Stoka D

materiál: Ultra Rib 2 PP - DN 300, SN 10 – 367,98 m
Ultra Rib 2 PP - DN 400, SN 10 – 135,42 m
Ultra Cor PP - DN 600, SN 12 – 69,10 m

celková délka sítě: 572,50 m

revizní šachty: prefabrikované DN 1000
počet: 13 ks
revizní šachty: prefabrikované DN 1200
počet: 3 ks
revizní šachty: monolitická 1800 x 1800 mm
počet: 1 ks

uliční vpust': prefabrikovaná
počet: 25 ks
přípojky PVC DN 150, SN 8
odbočky DN 150: 82 m

dvorní vpust': prefabrikovaná
počet: 1 ks
přípojky PVC DN 150, SN 8
délka 11,10 m

odvodňovací žlaby: 12 ks
přípojky: PVC DN 100, SN 8
délka 99 m

Trasa stoky zasahuje pozemky:
k.ú. Chříč - parc. č. 745/24, 764/35

Navrhovaná trasa respektuje zjištěné podzemní sítě a nové podzemní sítě. Navrhované trasy splňují ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a podmínky provozovatelů jednotlivých vlastníků a provozovatelů dotčených inž. sítí.

Navrhovaná stoka D je vymezená šachtou ŠD 01A, která je navržena v místě stávající šachty, a koncovou šachtou ŠD 17.

Základním materiálem stoky je PP potrubí SN 10 a 12. Podmínky pro aplikaci splňuje potrubí normální pevnosti uložené do štěrkopískového lože. Potrubí bude kladeno v pažených výkopech.

Stávající šachta je nahrazena šachtou novou, monolitickou.

Monolitická šachta je navržena jako čtvercová, železobetonová, s tl. stěn 250 mm. Vstup je poklopem D400 a přechodovou skruží. Dno šachty – žlábek a lavička je obloženo čedičovou dlažbou. Detailní výkres viz příloha D.1.1.7

Toto řešení je navrženo z toho důvodu, že se stávající šachtu nepodařilo otevřít a ověřit její stav a přesnou hloubku. Navržená hloubka je převzata z podkladů o kanalizaci.

Trasa vede od šachty v komunikaci II/201 východním směrem, podél pívovaru se stáčí jihovýchodním směrem a poté pokračuje severovýchodním směrem. Je zakončena v šachtě ŠD17 před křižovatkou s odbočující místní komunikací.

Na základě současného stavu výskytu dřevin v blízkosti navrhované trasy vodovodního řádu ne vzniká požadavek na kácení stromů.

Základní technologii pokládky potrubí uvažována klasická technologie provádění – otevřený výkop. Důvodem pro volbu této technologie je oprava stávající silnice.

Rozsah pracovního pruhu nevytváří požadavky na doplňující ochranu okolí staveniště nad rámec dohod s vlastníky dotčených pozemků. Při stavbě musí být dodržena pracovní kázeň. Asanace a demolice stavba nevyžaduje.

Přípojky jsou napojeny do stoky, mimo dvou přípojek od UV, které jsou napojeny do koncové šachty. Další dvě přípojky jsou napojeny na stávající stoku.

B.9.2 Ochranné pásmo kanalizačních stok

Ochranná pásma kanalizace jsou v § 23 zák.č. 274/2001 Sb. Vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizačních stok na každou stranu

U kanalizačních stok do průměru 500 mm vč. – 1,5 m

U kanalizačních stok nad průměr 500 mm vč. – 2,5 m

U kanalizačních stoka o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 pod upraveným povrchem se vzdálenosti u obou předcházejících případů zvyšuje o 1 m

Pozn: Podle podkladů není známa hloubka stávající napojovací šachty, poklop nebylo možné zdvihnout. Před vlastní stavbou je nutné odstranit kryt stávající šachty, ověřit skutečnou hloubku a stav šachty. Podle zjištěné skutečnosti bude rozhodnuto, zda šachta bude zhotovená nová či vyspravena. Toto bude rozhodnuto v součinnosti s investorem, správcem dešťové kanalizace, popřípadě projektantem.

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Stoka D1 | |
| materiál: | Ultra Cor PP - DN 600, SN 12 |
| celková stoky: | 5 m |
| revizní šachty: | prefabrikované DN 1200 |
| počet: | 1 ks |
| dvorní vpust: | prefabrikovaná |
| počet: | 1 ks |
| přípojka | PVC DN 150, SN 8 |
| délka | 2 m |
| odvodňovací žlaby: | 1 ks |
| přípojka: | PVC DN 100, SN 8 |
| délka | 0,5 m |

Stoka je napojena do šachty ŠD03 a je vedena směrem do šterkové cesty, kde bude v místě se střetem se stávající kanalizací zhotovena šachta.

Do koncové šachty bude napojena přípojky od uliční vpusti. Do stávající stoky pak napojena přípojka od odvodňovacího žlabu. Pokud stoka do šterkové cesty neexistuje, bude žlab napojen rovněž do koncové šachty.

Pozn: Podle podkladů není známa hloubka a DN stávajícího potrubí ve šterkové cestě. Před vlastní stavbou je nutné kopanou sondou ověřit DN a hloubku připojovaného potrubí a podle zjištěné skutečnosti upravit objednávku šachtového dna. Dno nesmí být objednáno před tímto zjištěním!!!

B.9.3 Rušené trasy:

Stávající potrubí DN 600 bude v úseku stávající šachta a ŠD 02 vyjmuto a nahrazeno potrubím novým. Délka rušeného úseku je cca 10 m. Ostatní stávající kanalizace bude v délce cca 65 m vyplněna popílkocementovou směsí.

B.9.4 zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů

- Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna projektová a materiálová zlepšení, pokud není v technické specifikaci uvedeno jinak.

- Zhotovitel smí použít pouze zboží a materiály, které budou vyhovovat požadavkům českých právních předpisů nebo požadavkům technických norem nebo budou schváleny příslušnými správními úřady. Pro toto zboží a materiály platí veškeré relevantní Evropské normy (začleněné do katalogu Českého normalizačního institutu) a příslušné certifikační procedury.

- Zhotovitel při předání díla dodá i prohlášení o shodě na použité materiály a výrobky, včetně atestů a certifikátů.

- Příslušenství k použitému potrubí a armaturám jsou nedílnou součástí základního výrobku. Nesmí dojít ke kombinaci příslušenství mimo rámec doporučeným výrobcem základního prvku (např. šoupě – ovládací souprava – poklop, potrubí – typ spoje vč. těsnění)

- Osazení a montáž: dle technických podmínek výrobce materiálu.

- Obecné určení všech použitých uvedených i neuvedených materiálů je pro trvalý styk s odpadní vodou v tlakovém režimu v teplotním rozsahu do 40° C

- Povrchová ochrana min. základní

B.9.5 Potrubí

- Vzorový příčný řez uložením gravitačního potrubí – PP potrubí viz výkres 5.

- Je navrženo kanalizační potrubí DN 300 až DN 400 z žebrovaného potrubí z PP, SN 10, plné žebro v řezu stěny. Dále potrubí DN 600 z korugovaného dvojstěnného potrubí, duté žebro v řezu stěny.

- Odbočka pro přípojky bude z PP na hladké potrubí KG redukované DN400/150, DN 300/150 s úhlem připojení 45° a v příslušném sklonu.

- Odbočka pro přípojky z potrubí DN 600 bude pomocí navrtávacího sedla na KG potrubí 600/150 90°.

- Při vysazování odbočky nutno přihlídnout k poloze podzemních inž. sítí, konfiguraci terénu u odvodňovaného úseku

a k vyjádření majitele nemovitosti, která má být odvodňována.

B.9.6 Kanalizační šachty

Všechny nové kanalizační šachty jsou navrženy jako prefabrikované včetně dna.

Dno vnitřního průměru 1000 mm bude uloženo na vrstvu netříděného štěrkopísku a podkladního betonu 12/15. Tubus šachet bude proveden z prefabrikovaných rovných skruží průměru 1 000 mm (tl. stěny 120 mm), průměru 1200 mm (tl. stěny 150 mm) z vodostavebního betonu C40/50 XA2 dle ČSN EN 206-1 o výšce složené z dílů vysokých 1000 mm, 500 mm a 250 mm. Vodotěsnost spojů bude zajištěna s integrovaným pryžovým těsněním dle ČSN EN 681-1. Šachta bude ukončena přechodovou skruží DN 1000/600. Na přechodovou skruž budou dle potřeby uloženy vyrovnávací prstence a na ně pak poklop. Vstup do šachty umožní osazení litinových stupadel kapsových a vidlicových s PE povlakem dle DIN 19555, která jsou již zabudovaná z výroby.

Spoje potrubí a stěny šachet musí být chráněné proti poškození při rozdílném sedání konstrukcí. V maximální vzdálenosti 1 m od konstrukce šachet a objektů na stokové síti bude umístěno pružné spojení odolávající různým podmínkám sedání. Vyrobené prefabrikované díly musí vyhovět z hlediska vodotěsnosti normě DIN 4281. U kanalizace z kameniny je u šachet nutné kloubové uložení (zkrácené kusy GZ, GA).

Vstupní poklopy jsou navrženy zatěžovací tř. D 400 a B 125 s betonovou výplní.

Šachta ŠD 01A je navržena jako monolitická. Půdorysný, vnitřní rozměr šachty bude 1,80 x 1,80 m. Síla stěn bude 250 mm, spodní desky a přechodové (stropní) desky bude 200 mm s vyztužením KARI sítí 100/100/6 mm při obou površích. Betonáž se provede z betonové směsi C30/37 XC2, XA3. Betonáž dna se bude provádět na vrstvu štěrkopísku a podkladního betonu C12/15-X0. Projekt předpokládá z betonáže dna šachty na již položené odtokového potrubí DN1000 a na stávající dva přítoky DN600 a DN 500. Zatěsnění mezi potrubím a šachtou bude provedeno bobtnajícími pásy. (viz D.1.1.7)

B.9.7 Uliční vpustí

Betonové dílce dešťových vpustí jsou určeny pro odvádění povrchových vod ze zpevněných ploch do stokových sítí. Všechny nové uliční vpustí jsou navrženy jako prefabrikované včetně dna o vnitřním průměru 450 mm z vodostavebního betonu C40/50 XA1, odolnost proti účinkům rázu: XF1-XF4 dle ČSN EN 206-1 o výšce složené z dílů vysokých 570 mm, 295 mm a 250 mm, kalovým košem a mříží o únosnosti D 400 Vodotěsnost vpustí je zkoušena dle ČSN EN 1917.